

भिवंडी कल्याण शिळफाटा रस्त्याचे  
सहापदरी रुंदीकरण करणे या प्रकल्पास  
प्रशासकीय मान्यता देणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक : खाक्षेस-२०२१/प्र.क्र.२३१/रस्ते-८,  
मंत्रालय, मुंबई-४०००३२  
दिनांक : २९ ऑगस्ट, २०२२

- वाचा :** १) शासन निर्णय क्रमांक -खाक्षेस-२००४/प्र.क्र. ३२५/रस्ते-८, दिनांक २४.०७.२००६.  
२) शासन निर्णय क्रमांक -खाक्षेस-२०१६/प्र.क्र.४६७/रस्ते-८, दिनांक १९.०८.२०१६.  
३) शासन निर्णय क्रमांक -खाक्षेस-२०१७/प्र.क्र.८६/रस्ते-८, दिनांक २४.११.२०१७.  
४) मुख्य अभियंता, म.रा.र.वि. महामंडळ, मुंबई यांचे दिनांक ०५.०४.२०२२ रोजीचे पत्र.

**प्रस्तावना :-**

शिळफाटा ते भिवंडी जंक्शन या २१.०३७ कि.मी. लांबीमध्ये चारपदरी रस्त्याचे सहापदरीकरण, सल्लागाराने तयार केलेल्या प्रकल्प अहवालानुसार उड्डाणपुल, रेल्वेवरील पुल, पुलाचे पोचमार्ग, जंक्शन सुधारणा, सूचना फलके व तत्सम अनुषंगिक कामांसह प्रकल्प किंमत रु. ३८९.६३ कोटीस उपरोक्त संदर्भ क्र. ३ च्या शासन निर्णयानुसार खाजगीकरणांतर्गत प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली होती.

तथापी, सदर प्रकल्पांतर्गत येत असलेल्या कल्याण शहरातील रेल्वे पत्री रेल्वे उड्डाणपुलाच्या कामात झालेली वाढ तसेच रस्त्याचे डांबरीकरण ऐवजी क्रॉक्रीटीकरणने सहापदरीकरण करणे तसेच नवीन पत्रीपुल रेल्वे उड्डाणपुलाचे बांधकाम करणे ही नवीन कामे हाती घेतल्याने तसेच इतर अनुषंगिक बाबींमुळे बांधकामाच्या खर्चात वाढ होत असल्याने उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांनी सदर प्रकल्प अर्थसंकल्पीय तरतूदीमधून हाती घेणेसाठीच्या अंदाजपत्रकास प्रशासकीस मान्यता देण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनास सादर केला होता.

तसेच सदर प्रकल्प हा बीओटी तत्वावर सुसाध्य होत नसल्याने सदर प्रकल्प शासनाच्या ठेव अंशदान तत्वावर राबवून सदर प्रकल्पाच्या बांधकाम खर्चासाठी आवश्यक असणारा रु.५६९.८५ कोटीचा निधी व त्यापैकी आतापर्यंत महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास या प्रकल्पासाठी शासनाकडून देण्यात आलेला रु.१०५.०० कोटीचा निधी वगळून उर्वरीत निधी राज्य शासनाच्या निधीतुन म.रा.र.वि.महामंडळास हस्तांतरीत करण्याचा प्रस्ताव शासनास सादर केला होता.

त्याअनुषंगाने भिवंडी कल्याण शिळफाटा रस्त्याचे सहापदरी रुंदीकरण करणे या प्रकल्पाच्या बांधकामाच्या अंदाजपत्रकास प्रशासकीय मान्यता देणे तसेच सदर प्रकल्प शासनाच्या ठेव अंशदान तत्वावर राबवून सदर प्रकल्पासाठी आवश्यक असणारा निधी राज्य शासनाच्या निधीतुन महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास हस्तांतरीत करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

## शासन निर्णय :-

भिवंडी कल्याण शिळ्फाटा रस्त्याचे सहापदरी रुंदीकरण प्रकल्प कार्यान्वीत करण्यासाठी व सदर प्रकल्पासाठी आवश्यक असणारा निधी राज्य शासनाच्या निधीतून महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास हस्तांतरीत करण्याच्या अनुषंगाने दिनांक ०३.०८.२०२२ रोजी मंत्रीमंडळाने सदर प्रस्तावास मंजुरी प्रदान केली असून, त्यानुसार भिवंडी कल्याण शिळ्फाटा या प्रकल्पाच्या कामाच्या वावामध्ये (डांबरीकरण ऐवजी क्रॉक्रीटीकरण इ.) बदल झाल्यामुळे सदर प्रकल्पाच्या सुधारीत बांधकाम किंमत रु.५६१.८५ कोटीस (सोबत परिशिष्ट-अ) शासनाची प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली. तसेच शासनाच्या निधीतून सदर प्रकल्प ठेव अंशदान तत्वावर महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळातर्फे राबविण्याच्या प्रस्तावास मान्यता देण्यात येत आहे. तसेच सदर प्रकल्पासाठी आवश्यक असणारा रु.५६१.८५ कोटीचा निधी व त्यापैकी आतापर्यंत महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास शासनाकडून देण्यात आलेला रु.१०५.०० कोटीचा निधी वगळून उर्वरीत (रु.५६१.८५ कोटी - रु.१०५ कोटी =) रु.४५६.८५ कोटी इतका निधी राज्य शासनाच्या निधीतून महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास हस्तांतरीत करण्याच्या प्रस्तावास मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०२२०८२९१६५८१७१७१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

## सोबत - परिशिष्ट - अ

( प्रशांत द. नवघरे )  
सचिव, महाराष्ट्र शासन

## प्रत -

१. मा.राज्यपाल, महाराष्ट्र राज्य यांचे सचिव
२. मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई
३. मा.उप मुख्यमंत्री, यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
४. मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून), मंत्रालय, मुंबई
५. मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) व नगर विकास, मंत्रालय, मुंबई
६. मा.राज्यमंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून), मंत्रालय, मुंबई
७. मा.राज्यमंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम), मंत्रालय, मुंबई.
८. मा. विरोधी पक्षनेता, विधानसभा / विधानपरिषद, विधानभवन, मुंबई.
९. सर्व विधानसभा सदस्य / विधानपरिषद सदस्य.
१०. मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई
११. अपर मुख्य सचिव (वित्त विभाग), मंत्रालय, मुंबई
१२. अपर मुख्य सचिव (नियोजन विभाग), मंत्रालय, मुंबई

- १३.अपर मुख्य सचिव (सा.बां.), मंत्रालय, मुंबई
- १४.प्रधान सचिव (महसूल व वन विभाग), मंत्रालय, मुंबई
- १५.प्रधान सचिव (विधि व न्याय विभाग), मंत्रालय, मुंबई
- १६.प्रधान सचिव (नगर विकास विभाग), मंत्रालय, मुंबई
- १७.सचिव (रस्ते), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- १८.सचिव (वने), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- १९.उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, म.रा.र.वि. महामंडळ, वांद्रे, मुंबई-५०
- २०.सर्व मंत्रालयीन विभाग
- २१.निवड नस्ती (रस्ते-८), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

**सार्वजनिक बांधकाम विभाग, शासन निर्णय क्रमांक : खाक्षेस-२०२१/प्र.क्र.२३१/रस्ते-८,**  
**दिनांक २९ ऑगस्ट, २०२२ सोबतचे**  
**परिशिष्ट - अ**

अ. क्र.	विवरण	तपशिल	शासनाने यापूर्वी मंजुर केलेली रकम (डांबरीकरणाने) रु. कोटीत	सुधारीत किंमत रु. कोटीत (क्रॉक्रीटीकरण)	शेरा
१.	सहापदरीकरण करणे ०/०० ते १६/८०० व १६/८०० ते २१/०३४	१९.०३२ कि.मी	७७.७२	११७.३९	
२.	देसाई खाडीवरील दोन पुलाचं बांधकाम (अस्तित्वातील पुलाचा दोन्ही बाजुला दुपदरी पुल बांधणे)	१०६.४० मी	६.३७	६.३७	
३.	चार लहान पुल (सा.क्र. ५/४३१, १९/९८०, २०/०६५, २०/१६०)	नवीन ४ पुल	३.२७	४.७६	डांबरी पृष्ठभागाएवजी क्रॉक्रीटीकरण असा झालेला बदल.
४.	लोढा जंक्शन येथे दोन्ही बाजूस दोन पदरी उड्हाणपुल (दोन नवीन पुल)	९९७ मी	३४.३२	३४.३२	
५.	रेल्वे उड्हाणपुलाची बांधकामे				
	१. कटाई रेल्वे उड्हाणपुल		९.०९	३०.५१	
	२. पत्रीपुल रेल्वे उड्हाणपुल		४.६५	३२.१६	
	३. पोचमार्ग / रिटेनिंग वॉल		१०.२२	८.९६	
६.	मोर्चा		१.५४	३५.८०	
७.	जंक्शन सुधारणा मोठे जंक्शन १४ लहान जंक्शन ६३		९.८४	७.४६	
८.	सेवा रस्ते		३.०४		पथकर स्थानक बंद केल्यामुळे कामाची आवश्यकता नाही.
९.	पथकर स्थानकाची सुधारणा		२५.६६	२१.७५	पथकर स्थानकावरील इमारतीचे बांधकाम वगळल्यामुळे.
१०.	बस शेल्टर ३१		०.७८	०.६४	
११.	इतर संकिर्ण (ट्राफिक सिग्नल, हाय मार्स्ट लाइटिंग, दुभागकामध्ये झाडे लावणे इ.)		९.६५	९.३६	
१२.	सेवा वाहिन्या हलविणे			६५.००	
१३.	अतिरिक्त खर्च				
	१. रेल्वे विभागास रेल्वे उड्हाणपुलाच्या देखभाल दुरुस्तीसाठी द्यावयाचा खर्च			९८.३४	
	२. जुन्या कटाई रेल्वे उड्हाणपुलाची देखभाल दुरुस्ती खर्च				

अ. क्र.	विवरण	तपशिल	शासनाने यापूर्वी मंजुर केलेली रक्कम (डांबरीकरणाने) रु. कोटीत	सुधारीत किंमत रु. कोटीत (क्रॉक्रीटीकरण)	शेरा
	३. सन २०१९-२० च्या पावसाळ्यात देखभाल दुरुस्ती खर्च				
१४.	३ रा नवीन रेल्वे उड्डाणपुलाचा खर्च			४२.८३	
	अकसमीक खर्च		५.८८		
	एजन्सी चार्जेस			१५.७९	
	जी.एस.टी १२%			३०.४९	
	मूळ बांधकाम खर्च (Total Construction Cost)		२०२.०३	५६९.८५	